



## Η Λογοτεχνία και η Διδακτική της Από τη θεωρία στην πράξη

Το Σάββατο, 21 Νοεμβρίου 2009, πραγματοποιήθηκε στο νέο κτήριο του «Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη», 2ας Μεραρχίας 36, στον Πειραιά, (Μέγαρο Στρίγκου, πρώην Γαλλικό Ινστιτούτο) Ημερίδα με θέμα: «Η Λογοτεχνία και η Διδακτική της : Από τη θεωρία στην πράξη». Την Ημερίδα παρακολούθησαν εκπαιδευτικοί, σχολικοί σύμβουλοι και φοιτητές. Χαιρετισμό απηύθυναν η Πρόεδρος της Βιβλιοθήκης του «Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη», Μαριλένα Λασκαρίδου και ο Ομότιμος Καθηγητής Πανεπιστημίου Αθηνών και Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Ιδρύματος, Γιάννης Μαρμαρινός

Την επιστημονική ευθύνη και τον συντονισμό της Ημερίδας είχε η δ.φ. Σχολική Σύμβουλος Φιλολόγων Πειραιά

Σοφία Χατζηδημητρίου – Παράσχου. Εισηγητές ήταν οι: Χριστίνα Αργυροπούλου, δ.φ Επίτιμη Σύμβουλος του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου, Τζίνα Καλογήρου, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια Διδακτικής της Λογοτεχνίας Πανεπιστημίου Αθηνών, Μαρίτα Παπαρούση, Επίκουρη Καθηγήτρια Νεοελληνικής Λογοτεχνίας Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Βίκυ Πάτσιου, Καθηγήτρια Νεοελληνικής Φιλολογίας, Ελένη Πολίτου – Μαρμαρινού, Ομότιμη Καθηγήτρια Νεοελληνικής Φιλολογίας Πανεπιστημίου Αθηνών, Γιώργος Σπανός, Καθηγητής Παιδαγωγικής Πανεπιστημίου Αθηνών, Άννα Φραγκεδάκη, Καθηγήτρια του Λυκείου Πειραιά.

Στις επιμέρους θεματικές της Ημερίδας, εξετάστηκαν ζητήματα που αφορούν στη φύση της Λογοτεχνίας σε σχέση με το ρόλο της στην Εκπαίδευση και στην αξιοποίηση της θεωρίας της λογοτεχνίας στη διδακτική πράξη. Παρουσιάστηκαν επίσης διδακτικά μοντέλα προσέγγισης κειμένων σε συνθήκες σχολικής τάξης.

Ακολούθησε συζήτηση κατά τη διάρκεια της οποίας αναπτύχθηκαν ενδιαφέρουσες απόψεις και τέθηκαν σημαντικά ερωτήματα που οδήγησαν σε γόνιμα συμπεράσματα για τη διδασκαλία της Λογοτεχνίας και νέες κατευθυντήριες για την προσέλευση των μαθητών, ώστε το μάθημα της Λογοτεχνίας να κερδίσει αναγνώστες.

## Leistritz Pumpen GmbH : Meeting the regulations "Sulphur content of 0.10%" for the prevention of air pollution from ships

As per International Maritime Organisation (IMO) provision for certain areas to be designated as Sulphur Oxide Emission Control Areas. E.g. the Member States of EU should endeavour to secure a worldwide reduction in the maximum authorized sulphur content of marine fuels. The legal situation according to MARPOL Annex VI and EU Directive 2005/33/EC is that the max sulphur content of marine fuels used by ships at berth in Community ports should be 0.10% by mass from 1/1/2010 on. For Greece the legal situation will be qualified with the DIRECTIVE 2005/33/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of July 6 2005 amending Directive 1999/32/EC, page L191/60 EN as follows: "...Since

this deadline might present Greece with technical problems, a temporary derogation is appropriate for some specific vessels operating within the territory of the Hellenic Republic...". In general the sulphur content of marine fuels for all operation conditions have to be regulated. This limits the traditional use of oils in all operation conditions. Because of that all pumps presently used in ships for supplying fuel oil to the main engine, generator engines and boilers might not match the new requirements. It must be ascertained that the fuel pumps are indeed able to operate with the low viscosity of 1.5 cSt. As a result of that we are asked very often: "Please advise if your computer can supply us with fuel oil pumps

in line with above characteristics and capable to perform with fuel having a minimum viscosity of 1.5 cSt@40 °C and a sulphur content of 0.10%?" Because of the low viscosity there is a risk of increase wear and tear as well as breakdown of the pumps. Basically the materials of the pumps are the key factor when we have to handle viscosity of 1.5cSt. The only way to get rid of those problems is by using suitable materials and a sophisticated surface coating of the pump. For that reason we offer GGG40 (0.7040) with special coating of the running surface for all that applications. Leistritz Pumpen GmbH is exclusively represented in Greece by Intra Mare Hellas.